

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

C41R92-1950-26-C41-48-00-000

4 429 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
4600

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

КОМПОНЕНТЫ АБС SORL

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Описание двигателя
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см
2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Колея передних колес, мм
1750

Число передач
5

Экологический класс
Евро-3

Тип топлива
Дизель

Степень сжатия
17,5

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Крутящий момент, Н*м
330

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

4600

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

3300

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальному барабанному тормозным механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внутренняя высота фургона, мм

2200

Внутренняя длина фургона, мм

4100

Объем внутреннего грузового пространства, м3

18,5

Внутренняя ширина фургона, мм

2050

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 50

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Оцинкованный уголок 200 мм

Толщина передней стенки, мм

50

Толщина боковых стенок, мм

50

Толщина крыши, мм

50

Толщина задней двери, мм

50

Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль

Наугольники

Наугольник пластиковый

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны	Элементы крепления груза на полу	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)
	Отсутствуют	Отсутствует
Боковая защита	Уплотнители дверей	Освещение
Имеется	3-х лепестковый	Светодиодное
Передние белые габаритные фонари	Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал
Имеются	Имеются	Отсутствует
Дополнительно	Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Сетовозвращающая контурная маркировка	Плакированный металл	Плакированный металл
Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ		
Пол	Напольное покрытие / Толщина, мм	Задние двери
Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Транспортная фанера с нескользящим покрытием	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении
Количество петель на дверях	Вид САТ	Боковые двери (имеется, отсутствует)
3 ед на каждой двери	Изотермический фургон	Отсутствуют
Другое		
Сетовозвращающая контурная маркировка. Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ		