

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R32-1951-48-625-60-00-900

3 727 000,00 ₽

Доступные цвета: Серый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

💧 Тип топлива  
Дизель

🚗 Тип привода  
4x2

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G31A

Экологический класс  
Евро-3

Описание двигателя  
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Объем двигателя, куб. см  
2499

Количество цилиндров и их расположение  
Рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Крутящий момент, Н\*м  
330

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### ОБЩЕЕ

Компоновка  
полукапотная

Загрузочное пространство  
платформа с передним высоким бортом, с  
тентом, задними распашными воротами

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная,  
трехместная

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический,  
двухконтурный привод с диагональным  
разделением с АБС; тормозные механизмы всех  
колес - дисковые

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к барабанным  
(специальным барабанным) тормозным  
механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель собственное производство	Внешняя длина фургона, мм 3150	Внешняя ширина фургона, мм 2182
Внешняя высота фургона, мм 2300	Внутренняя длина фургона, мм 2980	Внутренняя ширина фургона, мм 2052
Внутренняя высота фургона, мм 2200	Объем внутреннего грузового пространства, м <sup>3</sup> 13,5	Кол-во европаллет (1200x800), ед. 5
Подрамник (каркас основания кузова) Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)	Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери	Фиксатор дверей Т-образный
Отбойники Резиновые 2 ед.	Подкрылки Пластиковые	Ручка на заднем портале Отсутствует
Лесенка Отсутствует. Ступенька на противоподкатном брус	Элементы крепления груза на полу Отсутствуют	Боковая защита Отсутствует
Уплотнители дверей		

**2-х лепестковый**

Крепление платформы к раме шасси

Стремянками

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Крыша

Несдвижная

Тип боковых шторок и стоек

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, боковая загрузка с правой стороны

Тип погрузки

Задняя и боковая

Освещение

Отсутствует

Тент

Обычный

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Светопрозрачная вставка на крыше

Отсутствует

Вид САТ

Европлатформа

Покрытие пола

Транспортная фанера 18 мм, с обрамлением оцинкованным уголком с правой стороны

Материал тента

Обычный