

## ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A69R52-1502-56-F89-55-00-000

6 352 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) ☐

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3950

👤 Количество мест  
1+19

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖ Полная масса  
4950

### ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

Включено

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ГАБАРИТЫ

Длина, мм  
7114

Высота, мм  
2870 / 3020 (с кондиционером)

Колея передних колес, мм  
1750

Ширина, мм  
2068

Колесная база, мм  
3950

Колея задних колес, мм  
1560

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G51A

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия  
17,5

Объем двигателя, куб. см  
2499

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Крутящий момент, Н\*м  
330

Блок управления двигателем  
MD1

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Индекс несущей способности шин  
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; места, оборудованные для установки огнетушителя; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; места, оборудованные для установки аптечки первой помощи; дневные ходовые огни;

Количество мест  
1+19

Кабина (Кузов)  
цельнометаллический, установлен на раме

МАССА

Полная масса, кг  
4950

Грузоподъемность, кг  
1350

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
3300

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - дисковые

ПРИВОД

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Компоновка  
полукапотная

Количество дверей  
4

Категория транспортного средства  
M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

Снаряженная масса, кг  
3600

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1650

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

Пассажировместимость  
19+1

#### Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин. Полки для ручной клади. Напольное противоскользящее, износостойкое покрытие пассажирского салона серого цвета..  
Одиночное пассажирское сидение в салоне водителя. Багажное отделение под задним рядом сидений, 2 плафона освещения.  
Освещение салона, 2 светодиодные ленты на потолке. Освещение зоны входа. Светодиодная подсветка по периметру, из алюминиевого профиля. Освещение багажного отделения, 2 плафона. Индивидуальное освещение каждого пассажира. Салонное зеркало заднего вида. Поручни салона. Пол с подиумом, светодиодная подсветка подиума по периметру

#### Комфорт

Пассажирские сиденья анатомические C15 (спинка C15ЛЮКС, сидушка C15T1N), обивка Ёлочка с низкой боковой поддержкой, боковины и задняя часть спинки сиденья черная экокожа, центральная часть темно-серая экокожа, с откидной спинкой, кроме сидений последнего ряда, с подлокотниками по проходу, с газетными сетками (14 шт), со столиками в спинках сидений (14 шт), с 3-х точечными ремнями безопасности сидений салона. Сиденья водителя и пассажира в тон сидений салона. USB розетки 9 в подлокотниках и 2 для переднего ряда. Потолочный ЖК монитор с 4 динамиками

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ  
Туристический автобус

Исполнение  
Туристический автобус Люкс

#### Экстерьер

Стёкла, с форточками. Освещение зоны входа. Боковая подножка, электрическая. Задняя подножка. Электрический привод боковой сдвижной двери. Тонировка пассажирских стекол и аварийного люка 5%

#### Отделка салона

Панели оконных проемов, ABS пластик черного цвета. Двери, ABS пластик черного цвета. Нижние обивки, пластик. Обивка салона: композитная панель, потолок - велюр серого цвета, поясная линия - экокожа черного цвета. Багажное отделение под задним рядом сидений, отделка транслин. Сиденья в салоне водителя в тон пассажирских сидений. Багажное отделение , отделка транслин. Шторки на окна

#### Климат

Вентиляционный аварийный люк, стекло. ФВУ (фильтро-вытяжное устройство). Кондиционер-моноблок 10 кВт с разводкой на салона по полкам для ручной клади и разводка в штатные дефлектора салона водителя 4,5 кВт. Зависимый отопитель пассажирского салона. Автономный отопитель пассажирского салона 2 кВт (установка в подиуме)